ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ಶಾಮಯ್ಯಗೌಡ.—ರೂಲ್ಸ್ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಕಾರಣ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ರೀಸನ್ಸ್ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿಲಾಗಿದೆ. ಕಾಂಪಿಟೀಷನ್ನಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟರೆ ಲಾಭ ಬರುವುದು ಎಂದು ಈಗ ಹೇಳಿದರು. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ನರಿ ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಎರಡೂ ನರಿ. ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟೀವ್ ರೀಸನ್ಸ್ ಎಂದು ಹೇಳುವು ಬೇಕೆಂದರೆ ಮ್ಯಾಕ್ಸಿಮಂ ಪ್ರೈಸ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡದೆ ಎನ್‌ಫೋರ್ಸ್ ಮಾಡುವುದು ಕಷ್ಟ. ಪ್ರತಿ ಯೊಂದು ಅಂಗಡಿಗೂ ಹೋಗಿ ಯಾವ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನೋಡುವುದಕ್ಕಾಗು ವುದಿಲ್ಲ. ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ಮಾರುವುದರಿಂದ ಕೆಲವು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳೇನು ನೊಂದಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ಶಾಮಯ್ಯಗೌಡ.—ತಾಲ್ಲೂಕುವೈಜ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಮೇರೆ ಮಾಡಿ ದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಮುನಾಪಲಸ್ಟ್ಸ್ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಬ್ಯಾರರ್ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡುಹೋಗಿ ಸಣ್ಣ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಕೊಲೆ ಮಾಡಲು ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹಿಂದಿನ ಸರಕಾರ ಮಾಡಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುವುದು. ಅದುದರಿಂದ ಸಣ್ಣ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಅನುಕೂಲವಲ್ಲವೇ ?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—It is a double-edged weapon. It can cut both sides. It is practically the survival of the fittest. ಇದರಿಂದ ಸಣ್ಣ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯವೇ ಆಗುವುದು. ದೊಡ್ಡ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳ ಕಾಂಪಿಟೀಷನ್ನಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಟಿ. ಶಾಮಯ್ಯಗೌಡ.—ಈ ವರ್ಷ ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸೇಕಡ 75 ಭಾಗ ಸಣ್ಣ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ತಾನೆ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಹೆಚ್ಚರುವುದು ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ.—ಹೇಗೆ ಹೇಳಲಿ ? ಕೆಲವು ಕಡೆ ಅವರು, ಬೇರೆ ಕಡೆ ಬೇರೆಯವರು ಹೆಚ್ಚು ಮಾರಿರಬಹುದು. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಉಪಸಭಾಪತಿಯವರು.—ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪನವರು ಶ್ರೀ ಎಂ. ಲಿಂಗಣ್ಣನವರ ಪರವಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂ. 216 ಹಾಕಬಹುದು.

Construction of a New Bridge across Kabini near Nanjangud

216. Sri M. LINGANNA (Local Authorities' Constituency) :—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(*a*) whether an estimate has been prepared to construct a new bridge across Kabini near Nanjangud Town in place of the old one;

(*b*) if so, the estimated cost of the same ;

(*c*) when the work will be taken up ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) Rs. 16.00 lakhs.

(*c*) After the approval of Government of India is received.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—16 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಯಾವ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿರುವುದು ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—1967 ರಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆ. ಎಕಾನಮಿ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ಇಂಟರ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆದರೆ ಅವರಿಂದ ಅರ್ಧಭಾಗದ ಹಣ ಸಹಾಯ ದೊರೆಯುವುದು. ಅದನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.

3-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈ ಸೇತುವೆಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಗೊತ್ತೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಗೊತ್ತಿದೆ. ಎರಡು ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಕೇವಲ 13 ಅಡಿ ಅಗಲ ಮಾತ್ರ ಇದ್ದು ಗಾಡಿಯಾಗಲಿ, ವಾಹನವಾಗಲಿ ಕ್ರಾಸ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಬಹಳ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮನಗಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮತಿ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ.—ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುಮತಿ ದೊರಕಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ವ್ಯವಹಾರ ಯಾವ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಎಕಾನಮಿಕ್ ಅಂಡ್ ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ ಇಂಪಾರ್ಟೆನ್ಸ್ ರೋಡ್ ಅಂತ 1957 ರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲಿಸ್ಟ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಈ ಸೇತುವೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆವು. 31-11-1968 ರಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಜರೂರಾಗಿ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಅದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅವರಲ್ಲಿ ವ್ಯವಹರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿಯಾಗಿ 19-3-1969 ರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡುವವರೆಗೂ ಇದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಬರೆದಿದ್ದರು. ಕೆಲವು ತಿಂಗಳುಗಳ ಹಿಂದೆ ನಾನು ಡೆಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದಾಗ ಖುದ್ದಾಗಿ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಪದೇಪದೇ ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ಇದುವರೆಗೂ ಅವರ ಕಡೆಯಿಂದ ಜವಾಬು ಬಂದಿಲ್ಲ, ಜವಾಬು ಬಂದಮೇಲೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿವ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಅಂದಾಜು ತಯಾರಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಈಗಿರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲ, ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸೇತುವೆಗೆ ಎರಡು ಪಕ್ಕದಲ್ಲೂ ಸುಮಾರು ಐದೂವರೆ ಅಡಿ ಅಗಲದ ಫುಟ್ ಪಾತ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇದು 24 ಅಡಿ ಅಗಲ ಇರುತ್ತದೆ.

SHORT NOTICE QUESTION AND ANSWER

Hubli-Dharwar Municipal Corporation Schools are under the Government Control

6. Sri Y. S. PATIL (Graduates' Constituency).—

Will the Minister for Education be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that all Primary Schools that were under the control of Hubli-Dharwar Municipal Corporation School Board were taken over by Government on 21st May 1969, under its administrative control ;